



Krzysztof Kasprzyk z żoną tego lata zjeżdżali buskamperem sporą część północnej Europy. Pojazd sprawdził się na wielu płaszczyznach

BUSKAMPER NA WAKACJACH JAK SPRAWDZA SIĘ NA EUROPEJSKICH SZLAKACH?

Nieższe opłaty na promach czy autostradach, możliwość wjazdu do centrów miast nawet wąskimi uliczkami, a tam do dyspozycji parkingi podziemne, do tego wygodne prowadzenie, ale nade wszystko niczym niezamącona radość podróżowania – bez obaw o nakazy, zakazy czy rzecz tak prowizoryczną jak słupek z prądem.

Takie zalety wskazują użytkownicy tych pojazdów. Okazją do zebrania recenzji na temat tego, jak buskamper sprawdza się w praktyce, było coroczne spotkanie użytkowników tych pojazdów. Złot BusKamper Fun, bo o nim mowa, tym razem odbył się w centralnej Polsce na kameralnym kempingu Łoś.

Fakt, mowa o dość małych kamperach (baza to głównie Opel Vivaro czy Renault Trafic), więc jeśli toaleta, to turystyczna, a jeśli prysznic, to raczej zewnętrzny. I to właściwie jedyne ograniczenia, z którymi muszą liczyć się ich właściciele. – Za sprawą paneli na dachu mamy pełną niezależność energetyczną. Pracuje lodówka, wewnątrz jest ogrzewana gazem, kuchenka także. Systemy są zintegrowane z 30-litrową butlą gazową, która wystarcza na cały sezon – wylicza Włodzimierz Leszczyński z Gliwic, użytkownik buskampera od 6 lat. Ta niezależność energetyczna jest w pewnym sensie oczkiem w głowie właścicieli

firmy BusKamper. Ich zabudowy nie potrzebują dużo prądu, a ambicją twórców jest to, by całkowicie zrezygnować z zewnętrznego zasilania. Oczywiście pojazdy można podłączyć pod 230 V – jeśli tylko mamy taką chęć lub potrzebę. – Inaczej niż buskamperem nie wyobrażam sobie takiego wyjazdu – podkreśla Grzegorz Orenkiewicz, który z żoną i znajomymi (oni także w buskamperze) tego lata zjeżdżali południową Francję, ale też kilka włoskich miast. – Na wybrzeżach wszędzie widzieliśmy zakazy postojów dla kamperów i przyczep kempingowych. Nasze pojazdy nie tylko nie zdradzają swojego charakteru, są też odpowiednio krótkie, by w takich miejscach stać bezpiecznie. Tę samą trasę swoim pojazdem pokonał Michał Dobrzyński. – W krajach Europy Zachodniej często można spotkać poprzeczki zawieszane na wysokości 2 m, które uniemożliwią wjazd pojazdom wyższym – w domyśle kamperom. My w takich miejscach spokojnie się mieściliśmy. Manewrowaliśmy bezpiecznie na parkingach podziemnych, na wąskich uliczkach we Włoszech, zawracaliśmy w ciasnych miejscach – opowiada. Na łatwość prowadzenia, szczególnie w porównaniu ze standardowymi kamperami, zwracają uwagę wszyscy kierowcy buskamperów. A że to bus, więc sprawdził się nie tylko na wakacjach. To duży i silny

samochód, który można wykorzystać do transportu większych przedmiotów czy też... holowania przyczepy kempingowej. Takie zastosowanie dla swojego pojazdu znalazł Krzysztof Kasprzyk. – Mamy dużą, 7-metrową przyczepę, więc możemy wybrać się na dłuższe wyprawy całym zestawem, a na krótsze buskamperem – opowiada. I tak było też w tym roku. Pan Krzysztof z żoną zjeżdżali buskamperem polskie wybrzeże, Mazury, a także Litwę, Łotwę, Estonię, Finlandię i Szwecję. – Buskamper jest idealny, bo pozwala na spore oszczędności, nie ma dużego zużycia paliwa, można wjechać na starówkę – podkreśla. Pytamy o doświadczenia ze skandynawskiej wyprawy. – Samochód nie jest duży, więc wjazd na prom nie stanowił problemu. Za większe gabaryty płaci się więcej, więc buskamper sprawdził się świetnie. Z pogodą jest różnie, nawet latem może być nagle zero stopni, więc ważne jest ogrzewanie. Podobnie jak dobre właściwości jezdne i opony, bo na przykład na Łotwie tylko główne drogi są asfaltowe. Buskamper poradził sobie doskonale. Świetnie sprawdził się też na autostradach, bo prędkość na poziomie 160 km/h jest jak najbardziej osiągalna, co oczywiście w krajach skandynawskich absolutnie nie wchodzi w grę.

buskamper.pl

Wąskie uliczki włoskich miasteczek? Dla buskampera to nie problem!

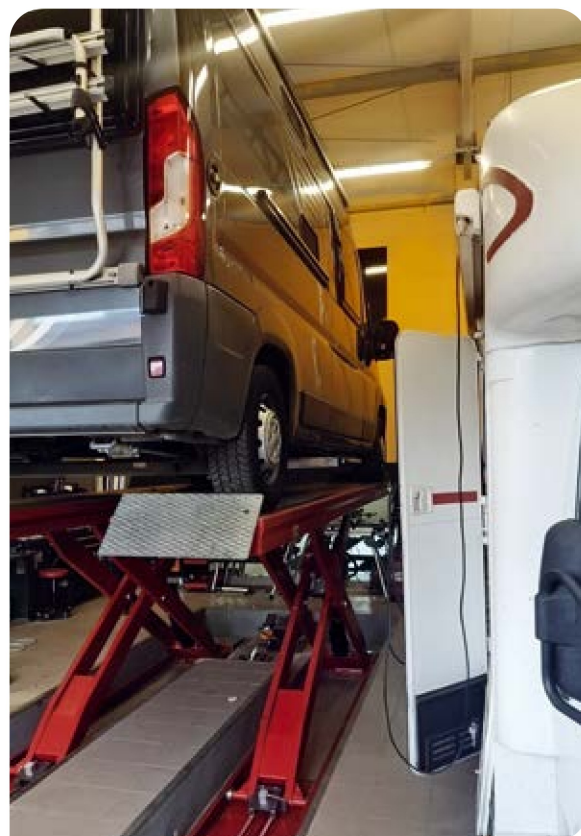


CAMP SERVICE

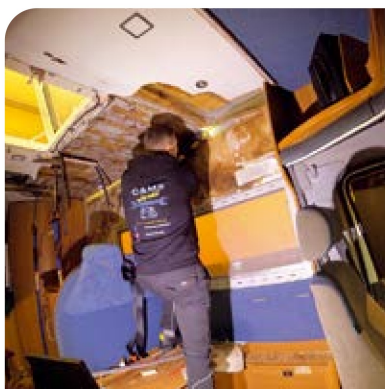
Czy to wymiana poszycia, czy modernizacja pojazdów kempingowych – w Pile z szerokiej kompetencji autoryzowanego punktu markowych rozwiązań dla przyczep i kamperów słynie zespół profesjonalistów podejmujących się najtrudniejszych zleceń.

Camp Service jest serwisem marki Truma – oferuje sprzedaż, montaż oraz naprawę urządzeń, takich jak klimatyzacja, bojler, piecyk, napędy samojedne. Lada moment także w ramach autoryzacji marki Webasto. Ten partner marki Dometic oferuje montaż okien, klimatyzacji czy markiz. Fani caravaningu mogą liczyć na profesjonalne zaplecze warsztatowe firmy, a to obietnica napraw i dogłębnych modernizacji poszyc kempingowych. W ofercie znajdziemy kompleksowe czyszczenie

wnętrza kamperów i przyczep, polerowanie poszycia, usuwanie osadów żywicy itp. oraz zabezpieczenie w postaci konserwacji powłoki zewnętrznej woskiem, co polecamy wszystkim chcącym zadbać o swoje kampery i uchronić je przed zmiennymi warunkami atmosferycznymi. Camp Service posiada także uprawnienia w zakresie montażu haków holowniczych i pneumatycznego zawieszenia. W ofercie firmy są też panele fotowoltaiczne wraz z całym osprzętem, tj. akumulatory, regulatory napięcia czy przetwornice, takich marek jak Victron, 4sun i Volt. – Już wkrótce rozszerzymy działalność stacjonarną o sklep internetowy www.camp-service.pl – zapowiada Michał Dobrałowicz z Camp Service. – W sprzedaży znajdą się np. butle do tankowania GASBANK wraz z osprzętem, a także pomniejsze artykuły wyposażenia pokładów domów na kołach, np. naczynia czy akcesoria kempingowe.



Fot. Camp Service



Warsztat Camp Service w Pile podejmuje się najbardziej pracochłonných prac, tj. odbudowy poszycia kempingowego

Firma wyspecjalizowała się w montażu, serwisowaniu oraz naprawach wyposażenia elektrycznego i gazowego takich marek, jak Truma, Dometic, Webasto



Zeskanuj kod i odwiedź stronę Camp Service

REKLAMA

SERWIS KAMPERÓW I PRZYPICZEP KEMPINGOWYCH

Camp Service
64-920 Pila ul. Naftowa 14
tel. +48 783-499-957
campservicepila@gmail.com
www.campservice.pl

Youtube: Camp Service Pila
Instagram: campservicepila
Facebook: Camp Service Pila